

事業概要

LNG燃料船から排出される未燃メタン(メタンスリップ)を削減する技術の開発。

4ストロークエンジンから排出されるメタンスリップをメタン酸化触媒とエンジンの改良の組み合わせで70%以上の削減をめざす。国立研究開発法人新エネルギー・産業技術機構(NEDO)のグリーンイノベーション基金事業/次世代船舶の開発LNG燃料船のメタンスリップ対策に採択され開発中。

メタンスリップ削減プロジェクトコンソーシアム

Kanadevia

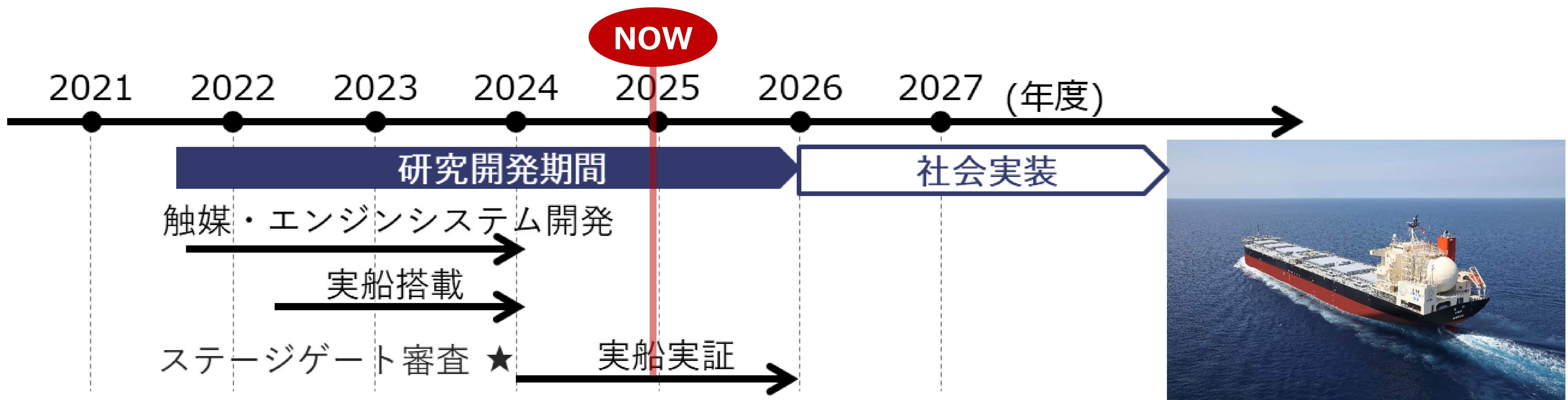


YANMAR

MOL

商船三井

開発スケジュール



実船実証船「苓明」

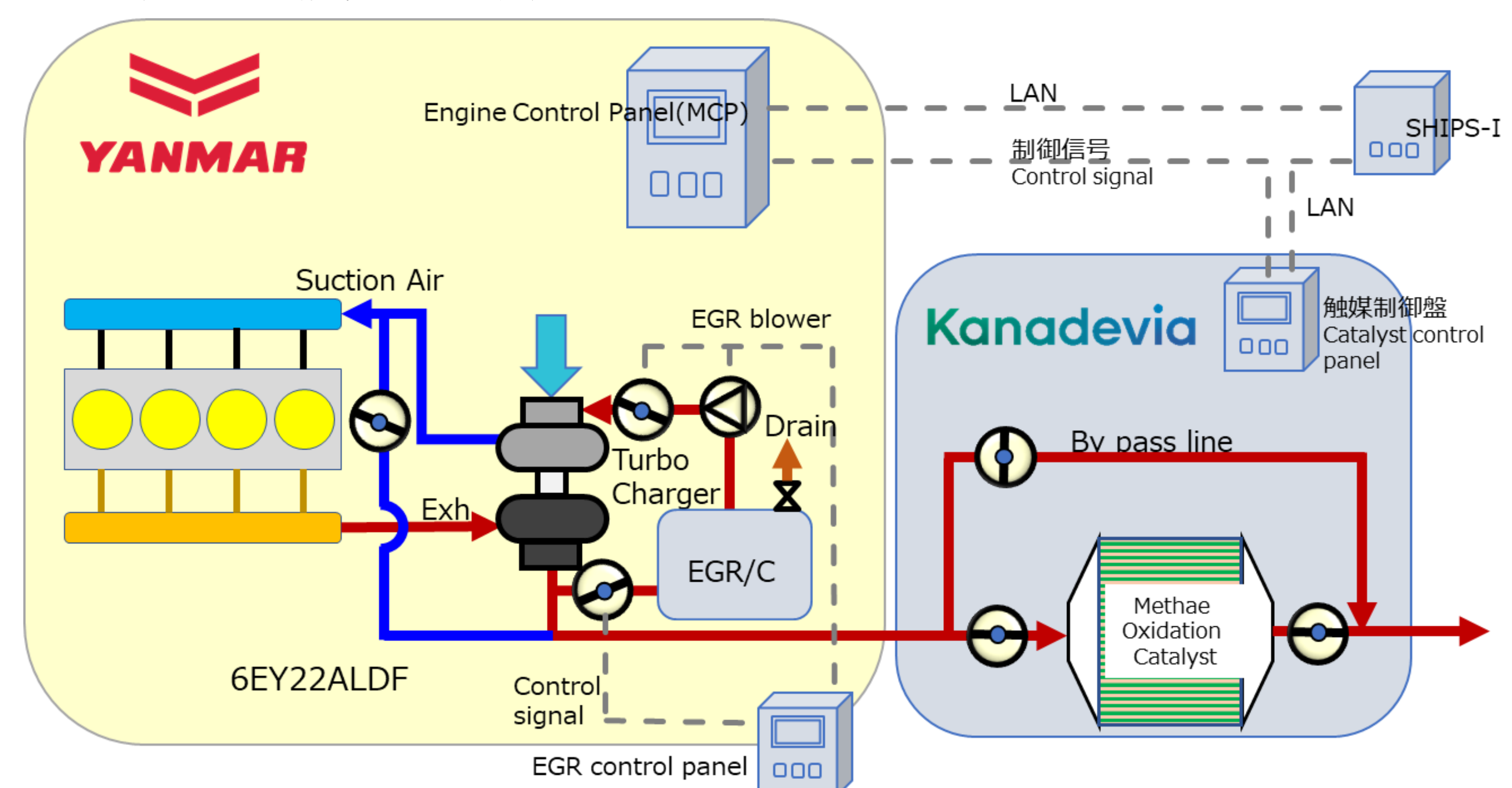
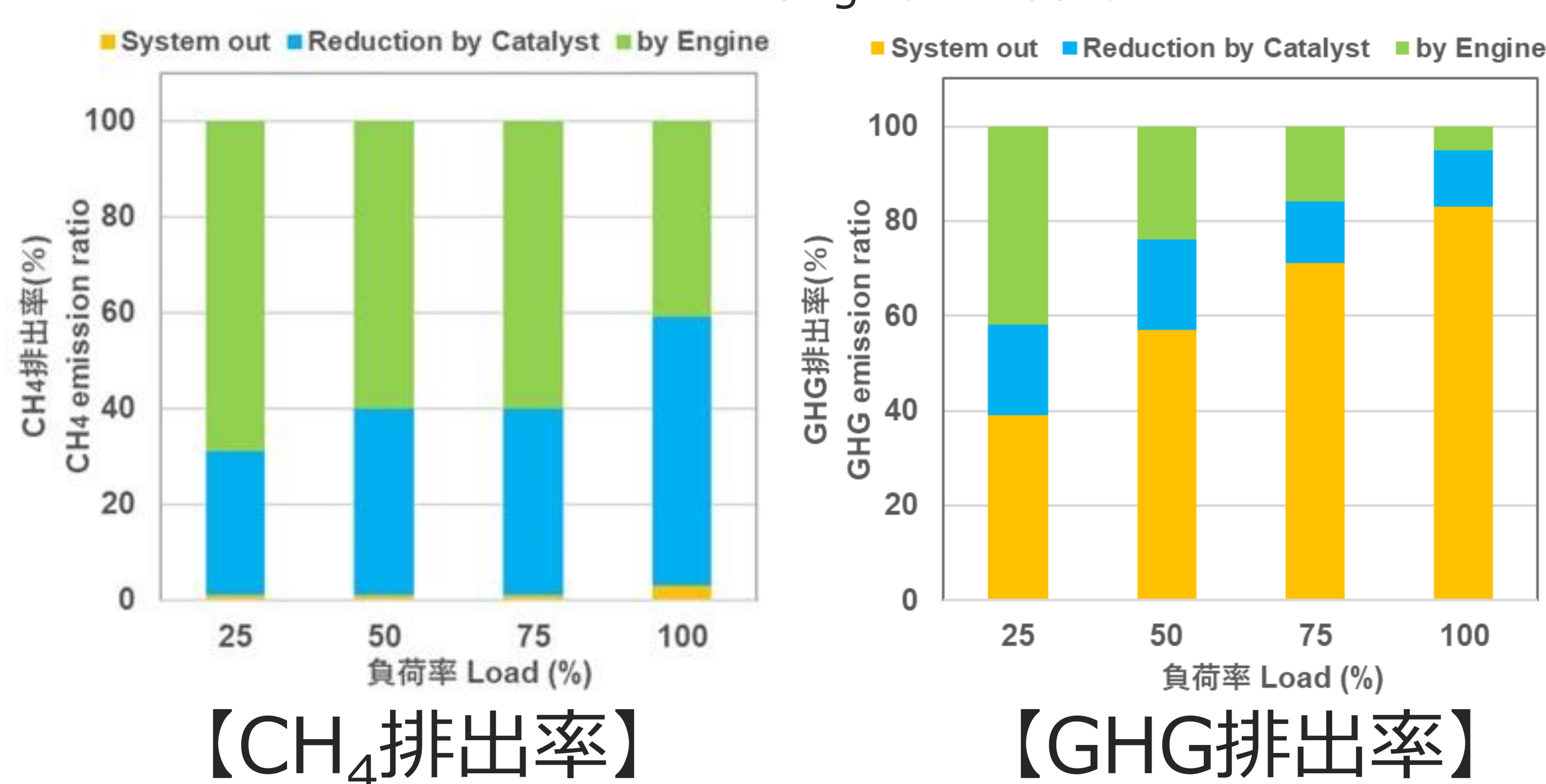
*EGR: Exhaust Gas Recirculation、排ガス再循環システム
排ガスを再循環させて再燃焼するシステム

進捗状況

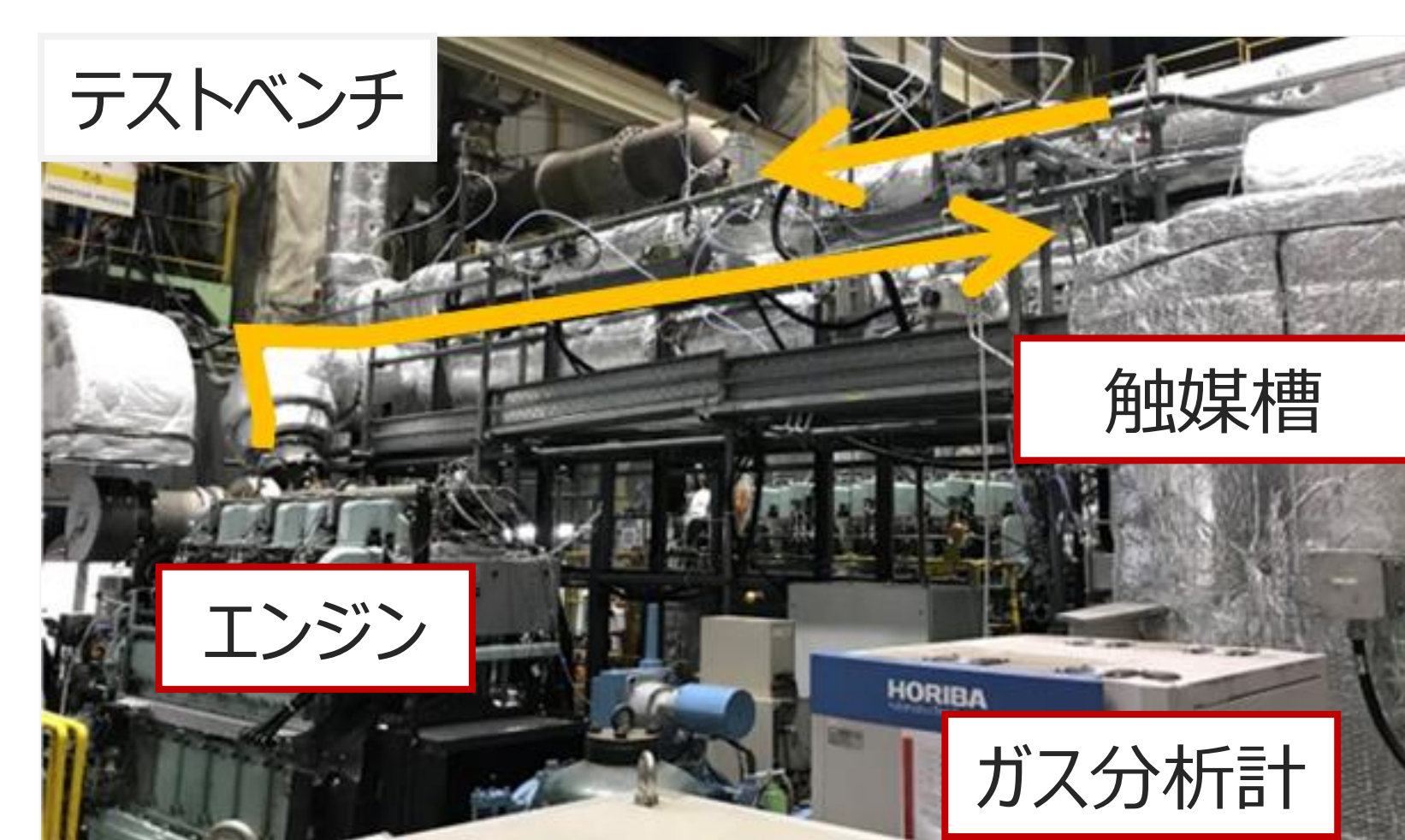
- ◆ 陸上ベンチ試験でメタンスリップを**90%以上削減**
 - ◆ ステージゲート通過
- ➡ 2025年度より実船実証試験開始

陸上ベンチ試験結果

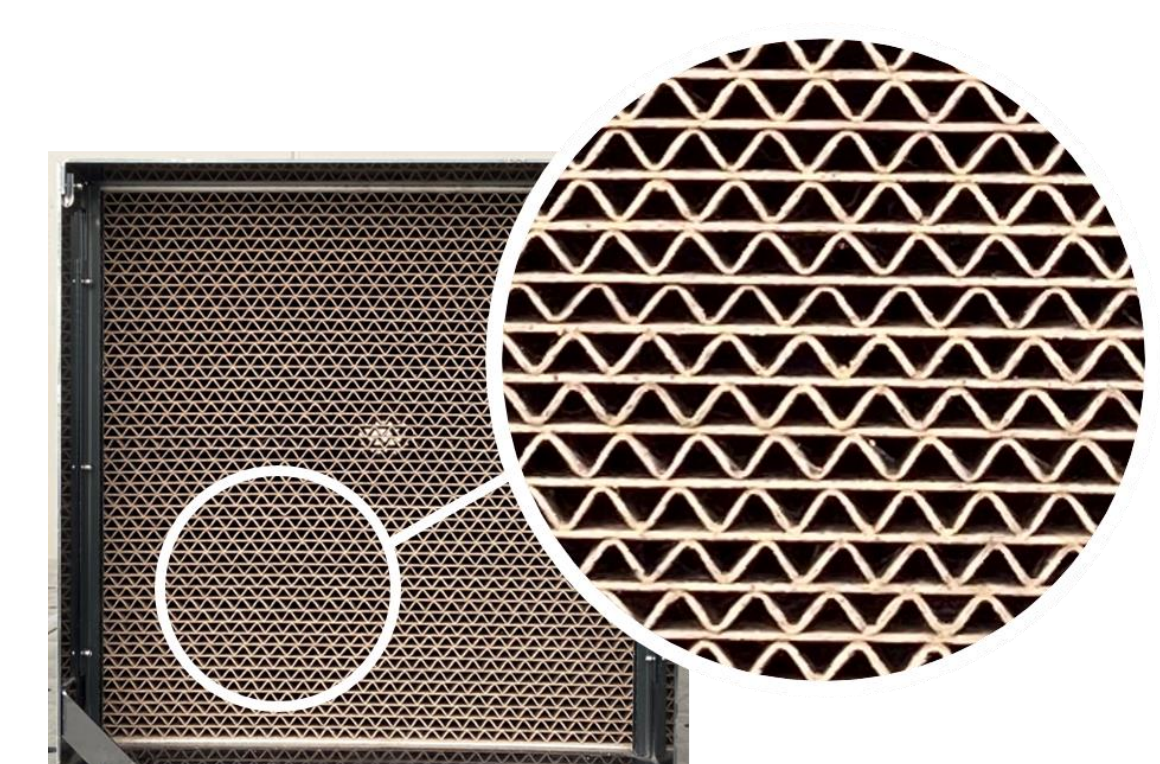
*当技術適用前のオリジナルを100%とする。
Original = 100%



装置概要



メタンスリップ削減装置



メタン酸化触媒